# Соглашение №211/12-15 от 7 ноября 2012 г.

## «О продлении срока действия Федерального отраслевого соглашения по морскому транспорту »

С учетом складывающейся социально-экономической ситуации в области морского транспорта Российской Федерации на прогнозируемый период 2013- 2015 годы Стороны Соглашения, на основании статьи 49 Трудового кодекса Российской Федерации и в соответствии с условием п. 1.9 Федерального отраслевого соглашения по морскому транспорту на 2009-2012 годы, договорились продлить срок действия Соглашения на период с 16 октября 2012 года по 15 октября 2015 года.

Общероссийский профсоюз авиационных работников (далее - ОПАР) в лице Председателя Профсоюза Бунарева Анатолия Сергеевича и Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (далее - Росгидромет) в лице Руководителя Фролова Александра Васильевича, согласно п. 1.9 Отраслевого соглашения по учреждениям Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды на 2012-2014 годы, достигли договоренности о внесении изменений и дополнений в действующее Соглашение:

1. В разделе 2 в п. 2.4 слова «...за счет средств из федерального бюджета и привлеченных внебюджетных средств...» заменить словами «...за счет средств, включенных в субсидию на выполнение государственного задания на оказание услуг (выполнение работ), целевых субсидий, внебюджетных средств,...», далее по тексту;

2. В разделе 3 в п.3.7 слова «в случаях предусмотренных» заменить словами «в соответствии» и убрать скобки;

3. В разделе 3 в п. 3.9 слова «федеральных государственных бюджетных» заменить на слова «государственных и муниципальных»;

4. В разделе 3 п. 3.16 изложить в следующей редакции:

«Обеспечение льгот по оплате проезда в отпуск и обратно и провоза

багажа производится в соответствии со ст.325 Трудового кодекса Российской Федерации и Федеральным законом Российской Федерации "О государственных гарантиях и компенсациях для лиц работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" в порядке установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 12.06.2008 № 455.

Работодатели ФГБУ оплачивают один раз в два года стоимость проезда к месту отдыха в пределах территории Российской Федерации и обратно, а также провоза багажа весом до 30 кг неработающим членам семьи работника (несовершеннолетним детям), независимо от места и времени использования отпуска работником»;

5. В разделе 4 п. 4.1 абзаце 4 после слова «проведение...» вставить слово «...обязательных...», далее по тексту;

6. В разделе 4 п. 4.6 цифру «5» заменить на «3»;

7. В разделе 4 п. 4.10 изложить в следующей редакции:

«Для женщин, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях коллективным договором или трудовым договором устанавливаться 36-часовая рабочая неделя, если меньшая продолжительность рабочей недели не предусмотрена для них федеральными законами. При этом заработная плата выплачивается в том же размере, что и при полной рабочей неделе»;

8. В разделе 7 п. 7.6 дополнить след. абзацем:

«- отчислять первичной профсоюзной организации в соответствии со ст. 377 Трудового кодекса Российской Федерации денежные средства на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу. Конкретные показатели отчисления предусматриваются в коллективных договорах».

Настоящее соглашение подписано июня 2012г. в г. Москве в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

##### Генеральный секретарь Федерации профсоюзов работников морского, речного и рыболовного флота России В.В. Кепп

##### Президент Союза Российский судовладельцев М.А Романовский

##### Президент Ассоциации судоремонтных заводов Н.М. Вихров