Проект

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ» ПО НОМИНАЦИИ

«ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА МЕТРОПОЛИТЕНА»

Теоретическая часть федерального этапа

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2023 год |

Выполнение заданий теоретической части федерального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Лучший машинист электропоезда метрополитена» (далее – Конкурс) позволяет оценить теоретические знания конкурсантов федерального этапа.

Перед теоретическим заданием членами Отраслевого оргкомитета конкурсантам объясняется содержание задания, порядок его выполнения.

Теоретическое задание включает в себя проверку знаний требований Правил технической эксплуатации метрополитенов, должностных инструкций машиниста электропоезда, конструкций электроподвижного состава, а также локальных нормативных актов метрополитена, регламентирующих работу машиниста электропоезда.

Участникам одновременно раздается задание, содержащее перечень одинаковых вопросов с возможными вариантами ответов. Каждый конкурсант должен ответить на вопросы, выбрав один из вариантов ответов. Длительность испытания не более 30 минут.

Членами Отраслевого оргкомитета результаты заносятся в оценочный лист на каждого конкурсанта.

По результатам теоретического задания конкурса подводятся итоги и заполняется ведомость.

Проект

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ» ПО НОМИНАЦИИ

«ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОПОЕЗДА МЕТРОПОЛИТЕНА»

Практическая часть федерального этапа

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2023 год |

Выполнение заданий практической части федерального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» по номинации «Лучший машинист электропоезда метрополитена» (далее – Конкурс) позволяет оценить навыки конкурсанта, его квалификацию, соблюдение последовательности действий.

Перед выполнением практического задания:

члены Отраслевого оргкомитета знакомят участников федерального этапа Конкурса с содержанием практического задания, порядком его выполнения, критериями оценки задания и т.д.;

конкурсантам предоставляется возможность в течение определенного времени ознакомиться с рабочим местом.

Практическое задание оценивается по балльной системе. Начисление баллов производится за правильное выполнение последовательности технологических операций при устранении неисправности подвижного состава и/или повреждения инфраструктуры с безусловным обеспечением безопасности движения поездов и соблюдении требований локальных нормативных актов метрополитена, регламентирующих работу машиниста электропоезда.

Членами Отраслевого оргкомитета результаты заносятся в оценочный лист на каждого конкурсанта.