**Федеральный этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии»**

**в номинации «Лучший машинист маневрового тепловоза»**

**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Перед теоретическим заданием главный судья конкурса объясняет конкурсантам порядок его выполнения, фиксирует время начала и окончания экзамена. Результат теоретического тестирования участников заносятся судьями в оценочные листы

Теоретическая часть конкурса проводится путем тестирования по билетам содержащим по 30 вопросов с вариантами ответов. Вопросы составлены согласно следующим разделам профессиональных знаний:

1) правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта России;

2) устройство локомотивов серии ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;

3) охрана труда и техника безопасности;

4) инструкция по сигнализации;

5) инструкция по движению;

6) тормозное оборудование локомотивов;

7) противопожарная безопасность на рабочем месте.

Подсчет результатов производится по балльной системе: за каждый правильный ответ начисляется 1 балл, максимальное количество набранных баллов – 30. Время выполнения задания – 30 минут.

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Перед практическим заданием главный судья проводит инструктаж по технике безопасности, объясняет конкурсантам порядок выполнения задания и фиксирует время его начала и окончания. Результаты практического задания по каждому критерию заносятся судьями в оценочные листы.

Доступ участников к маневровым тепловозам осуществляется на основании жеребьевки.

Практическое задание едино для всех участников и заключается в практическом применении теоретических знаний на выделенном участке тракционного пути, применение автосцепных устройств, применение прямодействующего тормоза локомотива, выполнение скоростного режима по тракционному пути, остановка в заданном месте.

Практическое задание проходит на промышленной площадке. Нарушение общих правил техники безопасности и требований охраны труда фиксируются с момента входа участника в зону выполнения практического задания. Нарушения отмечаются в оценочном листе с указанием количества повторений. При этом участник штрафуется столько раз, сколько повторялось нарушение.

Критерии оценки:

- соблюдение технологической последовательности (максимальное количество набранных баллов – 15);

- качество выполненной работы (максимальное количество набранных баллов – 30);

- время выполнения задания (максимальное количество набранных баллов – 10);

- соблюдение правил охраны труда и техники безопасности (максимальное количество набранных баллов – 15).

Подсчет результатов практического задания производится по балльной системе.

Максимальное количество набранных баллов – 70.

Время выполнения практического задания участником – до 10 минут.

Участник, допустивший грубые нарушения технологии выполнения практического задания или правил техники безопасности, может быть дисквалифицирован по решению судейской коллегии.